

SPORTS VERVIERS

l'avenir
WWW.LAVENIR.NET

Mercredi 3 octobre 2012

AUTOMOBILISME Tour de Belgique

Une lacune enfin... comblée !

Annulé en 1973 à cause de la crise pétrolière, le Tour de Belgique Auto retrouve place au calendrier des épreuves pour voitures anciennes.

• Jean-Marc HARDY

Entre 1948 et 1974, le Tour de Belgique figurait parmi les plus grandes épreuves automobiles organisées dans notre pays. Une notoriété due notamment aux trois principes fondamentaux de l'épreuve : l'endurance, la régularité et la vitesse.

La belle histoire s'achevait alors, le Royal Motor Union liégeois, organisateur à l'époque, refusant d'en faire une épreuve comme les autres.

De plus, l'édition 1973 avait dû être annulée à cause de la crise pétrolière. Cette ligne manquante au palmarès sera corrigée ces 16, 17 et 18 novembre prochains grâce à l'équipe theutoise DGSport.



Avec cette nouvelle édition, les organisateurs theutois proposeront un retour dans le temps

« L'idée de relancer le Tour de Belgique, nous est venue après qu'un exemplaire du road-book de 1973 ait été retrouvé sur une brocante », explique Robert Vandevorst, cheville ouvrière de l'organisation. « En jetant un œil attentif au document, nous nous sommes rendus compte que le tracé pouvait toujours être parcouru aujourd'hui ! Il n'en fallait pas plus pour nous décider à com-

bler ce vide. »

Ayant obtenu du RACB (Royal Automobile Club of Bel-

« Nous nous sommes rendu compte que le tracé pouvait toujours être parcouru aujourd'hui ! »

gium) le droit d'utiliser l'appellation « Tour de Belgique » pour une durée de cinq ans, le projet s'est rapidement concrétisé.

« Notre objectif en remettant sur pied cette épreuve mythique était non seulement de respecter le parcours initial, mais surtout l'esprit d'antan. Si le parcours de cette version 2012 sera plus court, les principaux pôles d'intérêt seront

conservés. Les concurrents visiteront nos trois circuits nationaux (Spa-Francorchamps, Zolder et Mettet) où seront organisés des tests de régularité à 70 km/h de moyenne. Une vitesse moyenne qui sera ramenée à 50 km/h sur un autre circuit bien connu, Mariembourg. Les nostalgiques retrouveront également les tracés atypiques de Gedinne et de Jehonville, ainsi que quelques-unes des plus grandes courses de côte de l'époque. »

Au total, les concurrents devront parcourir 1 000 kilomètres, dont 250 en RT (Regularity Test) avec une halte nocturne à Dinant le samedi soir.

Actuellement, 45 équipages sont déjà engagés au volant de voitures toutes antérieures au premier janvier 1975 comme le prévoit le règlement.

Signalons encore qu'un prologue sera disputé sur le circuit de Zolder, la caravane gagnant ensuite Chaudfontaine pour une traversée le premier jour de l'Ardenne, tandis que le lendemain, Condroz et Hesbaye serviront de terrains de jeu. ■