

Tour de Belgique, épreuve mythique !!!

OH, OUI, cette passionnante aventure nous permet de vivre ou de revivre des situations exceptionnelles ayant existé dans les grands rallyes pendant les belles années d'insouciance.

Présentation :

- Nous c.-à-d. Raymond (le copilote propriétaire de la voiture) et votre serviteur (le pilote) tous les deux grands passionnés de rallyes.
- Elle (la voiture) : Une Lancia Fulvia Coupé "Monté Carlo" 1300cc de 1975, préparée au garage Gohy (Préparateur rallye de la marque à Pepinster).
- Le plateau : Des grands noms du sport auto avec le plus ancien Willy Brayard (Porsche) jusqu'au plus jeune Nicolas Gilsoul copilote au championnat du monde des Rallyes avec notre compatriote Thierry Neuville, mais vous croisez dans le couloir donnant accès à votre chambre Eric Vandepoele (Salut ! alors ça été ?) et bien d'autres...
- Le parcours : varié, reprenant comme référence toutes les étapes spéciales et les courses de côtes des 30 dernières années, et en plus les circuits automobiles de Francorchamps, Mettet, Mariembourg, Zolder et en plus des tronçons de liaisons de 50Km
- La météo : bien belge ; pluie, brouillard, petit crachin persistant.
- Nos préoccupations : le temps qui s'écoule, les tronçons boueux, les feuilles mortes, les riverains agressifs, les crevaisons et le manque d'essence sur le parcours (souvent la campagne). Nous n'avions plus d'assistance à partir du deuxième jour.

Maintenant que le décor est planté, voici l'Histoire :

D'abord notre arrivée à Zolder, super organisation, on nous colle les numéros on installe le tripy (c'est un mouchard permanent qui vous suit en permanence sur une carte).

OK, c'est parti départ par groupe de 18, on est casqués dans notre voiture sur la piste devant les stands, notre rythme cardiaque s'accélère on se regarde on se sert la main et GO...c'est parti !

Anecdote : Après le premier tour sur le circuit, je demande mon temps à Raymond, qui me répond tu es en retard, qu'à cela ne tienne je commence à monter sur les vibreurs et lui redemande la même question après avoir dépassé deux concurrents, même réponse, et puis NOOOON je me suis trompé nous sommes en avance FRRREEEIIINNE !!!! et puis BOUM la pénalité tombe trop vite sur le circuit.

Moments forts (il y en a plusieurs les voici...)

- 1) Après une erreur de note nous rentrons dans une cité, où les gens nous attendent pour encercler notre voiture et appeler la police....J'ai reculé dans une haie en sacrifiant mon feu arrière gauche pour nous sortir de cette impasse....c'était chaud !
- 2) Dans une courbe à la sortie d'un village nous voyons deux ou trois personnes dont l'un d'eux est porteur d'un pavé destiné à notre pare-brise, je m'arrête et négocie notre passage, ouf il nous laisse passer. Nous ne continuerons pas en conduite extérieure...
- 3) La nuit, dans les bois de Doische ??? au bout du monde, nous nous sommes trompés dans les notes, nous cherchons notre route et j'ai le témoin d'essence allumé, en sachant bien qu'il va falloir "bourrer" pour rattraper le temps perdu. Eh ! Raymond la voiture elle consomme beaucoup, parce que...

- 4) A un moment, je demande fort courtoisement après moult bosses et tassements en tous genres dans les mauvais chemins : Eh, Ray , j'ai besoin de p...er ! Réponse : Bon si tu veux pi...er tu dois reprendre 2 min sur le routier , faut qu'on pointe à l'heure...
- 5) La nuit, j'ai mis le chauffage avec la tirette du tableau de bord, et là j'ai eu un éclair bleu dans la tresse de fils devant moi ! je me suis dit...ouyouyoulle !!!! j'ai rien dit à Raymond...
- 6) A Mettet , Je décide de me confectionner une magnifique assiette de charcuterie et de salade, après notre course sur le circuit. Ray passe dans mon dos et me dit , Eh, t'a 10 min pour manger tout ça, alors j'ai laissé la moitié avec regret, car il fallait pointer à l'heure pour le départ suivant (Il nous est arrivé de déjeuner à 7h00 du matin et de manger après 15h00 et la diète entre les deux). Pour les copils c'est bien cela leur évite de gerber mais nous on tire sur le volant , alors on a besoin de force...
- 7) Dans une épingle droite , je balance la voiture et tire mon frein à main et crac il me reste dans la main, vite freiner du pied gauche et continuer à accélérer pour faire enfin décrocher l'arrière ! Les spectateurs ont eu peur et nous aussi !
- 8) Dans une étape , j'ai un moment tellement de boue sur le pare brise que je ne voyais absolument plus rien, et je crie à Ray, mets de l'eau, on va sortir ! j'ai remis mon volant bien droit en gardant le pied sur l'accélérateur en attendant une petite éclaircie , et j'ai entendu Ray crier : sors de l'ornière on va se gerber...et puis, Ouf ! on est passés.
- 9) Le troisième jour, nous sommes parfaitement dans les temps et nous terminons notre dernière étape spéciale en RT à Remicourt, je vois arriver un gué qui me paraît assez profond, je décide d'emballer le moteur et de passer, glou, glou,glou... le moteur s'arrête à la sortie du gué, nous sommes morts de stress , il nous reste à ce moment, juste à terminer l'étape et à rentrer à Chaudfontaine, après 5 min et du Start Pilote la voiture redémarre et nous sommes sauvés !!!! le moteur tousse ça sent le thé dans la voiture, mais on roule pas toujours avec le bon ordre pour les cylindres...mais on roule et là et bien... pour ne pas changer, grand gaz pour rejoindre Chaudfontaine pour pointer dans les temps.

Epilogue : Nous avons terminé cette magnifique aventure 44eme sur les 71 voitures engagées et présentes sur le terrain. C'était pour nous une très belle aventure ... car : La vie ne se mesure pas par le nombre de fois que nous respirons, mais par le nombre de moments à couper le souffle que nous avons vécus .

Conclusion : Nous espérons que cette épreuve perdura, et qu'elle ne passera pas trop comme référence chez les "pros" pour éviter de devenir une épreuve comme les Boucles de Spa ou l'amateurisme n'a plus sa place et devient trop cher pour les amateurs que nous sommes.

Amitiés sportives !

L'équipage 56.

Ray et Polo.