



40 ans plus tard...

C'est assurément une belle histoire... Celle d'un certain Tour de Belgique 1973, dont la particularité majeure est de... ne jamais avoir eu lieu, la crise du pétrole étant passée par là. Près de quatre décennies plus tard, DG Sport, sous la houlette de Robert Vandevorst, a décidé de combler cette lacune, en proposant une renaissance historique bien dans l'air du temps, reposant non pas sur la vitesse, mais bien la régularité.

Ayant remis, au hasard d'une brocante, la main sur le road-book de ce Tour de Belgique '73, Robert Vandevorst a décidé d'en reprendre la majeure partie du parcours, proposant les vendredi 16, samedi 17 et dimanche 18 novembre 2012, une 29^{ème} édition sous la forme d'une commémoration qui emmènera les concurrents sur un parcours d'un millier de kilomètres (uniquement de jour) passant par les différents circuits nationaux que sont Spa-Francorchamps, Zolder et Mettet, mais aussi des tracés plus improbables, à l'image de Jehonville et Gedinne, de la célèbre piste de karting de Mariembourg, ainsi que des courses de côte et des spéciales légendaires qui ont clairement fait l'histoire du sport automobile belge.

Comme à l'époque, c'est depuis Chaudfontaine, en région liégeoise, que l'épreuve prendra son envol le vendredi, avant un retour samedi en soirée. Entre les deux étapes, l'épreuve fera une halte nocturne dans la région de Dinant. Si la Belgique est reconnue sur la scène internationale pour le nombre impressionnant de ses experts ès rallyes de régularité, devenus une science pour certains, DG Sport a volontairement décidé de proposer un road-book dépourvu de toute subtilité. L'objectif n'est surtout pas de compliquer l'épreuve, mais bien de proposer un évènement où sport, endurance et découverte font bon ménage. Promis, juré, les amateurs et débutants ne seront pas dégoûtés. Mieux, ils ne cesseront de prendre toujours plus de plaisir au gré des tests de régularité sur route ou sur circuit, et des secteurs de routier pénalisant.

Sont acceptées au départ les voitures antérieures au 1^{er} janvier 1975, à condition que la mécanique ait été homologuée avant cette date. Par contre, aucun équipement de sécurité propre à la compétition n'est obligatoire. Seul le casque sera exigé lors des tests de régularité sur circuit.

Ce qui signifie que toutes les anciennes sont les bienvenues. Et les premiers engagements d'ores et déjà enregistrés démontrent que qualité et variété seront au rendez-vous, avec notamment la présence d'une superbe Matra Djet, en fait une des trois voitures officielles ayant fait partie du Matra Team Benelux à la fin des années '60. A l'époque, un certain Georges Hacquin l'avait pilotée aux 1000 Km de Francorchamps, en 1967. Une autre

française ne passera pas inaperçue, en l'occurrence une Panhard Dyna X 1952. Quant à la Porsche 356 Pré-A annoncée, elle est tout simplement superbe...

Le rendez-vous est donc pris les 16 et 17 novembre, au cœur de l'automne, pour la renaissance d'un monument qui ne devrait pas manquer de reprendre la place qui lui est due au calendrier. Pour l'anecdote, l'ultime édition du Tour de Belgique avait eu lieu en 1974, et c'est l'inévitable duo Didi-Lopès qui l'avait emporté sur une Fiat 124 Abarth. A qui le tour ?

www.tourdebelgique.com