



Tour de Belgique Historique 2013

On ne change pas en profondeur une formule qui gagne déjà

Un an après la renaissance du Tour de Belgique dans une version historique qui a d'emblée fait l'unanimité, DG Sport nous revient avec un deuxième opus qui ressemble forcément au premier, la construction de l'épreuve ayant été imaginée à l'identique. C'est néanmoins mal connaître Robert Vandevorst, chef d'orchestre de la manifestation, que d'imaginer qu'aucune nouveauté n'est à relever. Alors oui, si, dans les grandes lignes, le Tour de Belgique Historique 2013 reprendra bien des ingrédients du millésime 2012, il profitera aussi de l'expérience accumulée par l'organisation pour gagner en maturité et en efficacité.

« Avant même d'en venir au parcours qui attend les concurrents, il me semble intéressant de souligner que les circuits de Zolder et Francorchamps, qui seront une fois encore visités, feront la part belle à de la régularité par secteurs, explique Robert Vandevorst. Comme on a pu le constater, faire tourner des véhicules à faible moyenne sur de tels tracés n'a guère de sens. Les deux circuits seront dès lors divisés en secteurs (3 à Zolder, 4 à Francorchamps), et les concurrents décideront eux-mêmes de la moyenne qu'ils souhaitent adopter. Ce qui signifie que leur moyenne dans le secteur 1 devra rester leur moyenne lors des deux tours contre le chrono, et donc les 6 ou 8 secteurs. Ils pourront choisir d'aller vite ou pas, mais ils devront impérativement répéter l'effort. Pour chaque seconde de différence, en avance ou en retard, un point de pénalité sera octroyé, en plus d'un quart de point par seconde de retard par rapport au plus rapide. Ultime précision : la vitesse maxi ne pourra dépasser 130 km/h, et cela, c'est très facile à contrôler avec le nouveau système 3G développé par Tripy. »

Mais venons-en au parcours, avec un Tour de Belgique qui s'élancera une fois encore du circuit de Zolder, dans le Limbourg, pour gagner Chaudfontaine, point central de la première soirée. Et ce sera parti pour un festival de courses de côte, avec Forêt-Trooz, Soiron, Trasenster dans sa configuration la plus courte, sans oublier la délicieuse montée derrière le Casino de Chaudfontaine. C'est du côté de Francorchamps, à l'Hôtel de la Source, que se clôturera la journée sur le coup de 22h15, ce qui signifie que la deuxième boucle emmènera aussi les concurrents vers Spa-Barisart et les Trôs-Marets.

« Le lendemain samedi, départ matinal dès 08h00 à Spa-Francorchamps, avec la régularité par secteurs, puis les concurrents vont découvrir un parcours totalement inédit qui les emmènera vers Malmedy, Saint-Vith, Gouvy, Houffalize, Bastogne et Martelange (11h10), via d'innombrables petites routes non habitées, poursuit Robert Vandevorst. L'occasion de préciser que cette année, il y aura au moins une station d'essence tous les 120 kilomètres ! Avec en prime le temps nécessaire pour tanker. Cap ensuite vers une région rarement visitée par les épreuves de régularité, à savoir Attert, Etale et Léglise, où est prévu l'arrêt de midi. Une fois les estomacs remplis, cap sur Mettet en passant par la région de la Semois (Florenville, Bouillon, etc.), et des RT tracés sur d'autres côtes célèbres, dont Sainte-Cécile, Vencimont, ou encore la Course de Côte de la Reine. Une partie de la légendaire spéciale de Dréhance, qui a fait la

réputation du Circuit des Ardennes, sera aussi empruntée. Le RT sur le circuit de Mettet sera effectué à 70 km/h de moyenne, avant de mettre le cap sur La Hulpe, où l'Hôtel Dolce accueillera la caravane pour une nuit forcément réparatrice. »

Rien que des noms connus...

Et le dimanche, on remet ça, avec un cap vers la région du Centre, et des endroits aussi réputés que Braine-le-Comte, Erquelinnes, Estinnes, pour aboutir du côté de Thuin et découvrir ou redécouvrir des sites tels que Ragnies, le Petit Soldat de Thirimont, Solre-Saint-Gery, le Trèfle à Quatre Feuilles de Froidchapelle, et bien sûr le circuit de karting de Mariembourg, qui sera abordé vers midi, avec un Regularity Test à 50 km/h de moyenne. C'est d'ailleurs au Karting des Fagnes qu'aura lieu la pause de la mi-journée.

« L'ultime après-midi de course va assurément provoquer plus d'un changement dans le classement, sourit Vandevorst. Après une liaison de 40 kilomètres, les rescapés mettront le cap sur Ciney, Rochefort, Chevetogne et Marche-en-Famenne. Pour moi, c'est là que le rallye va se jouer. Les voitures s'offriront ensuite une somptueuse traversée du Condroz, via Maffe, Bois-et-Borsu, le Château du Hoyoux (avec son ambiance très... RAC Rally), Les Avins, Goesnes, Vierset-Barse, etc. C'est Remicourt qui accueillera la partie finale du rallye, comme l'an dernier. Tandis que l'arrivée sera donnée à Chaudfontaine, sur le coup de 17 heures, pour une remise des prix deux heures plus tard. »

Autant savoir...

Afin d'éviter que des concurrents ne soient trop pénalisés pour avoir rattrapé un tracteur ou avoir été confronté à tout autre obstacle inattendu sur la route, il sera possible cette année de transformer 5 temps de RT en autant de jokers. Bien vu !

Enfin, si le Tripy 3G sera LE partenaire de l'organisation lors de ce Tour de Belgique Historique 2013, la convivialité n'a certainement pas été oubliée. Comme l'an dernier, elle se traduira par des contrôles horaires 'humains' dans certains cafés, où le temps d'arrêt a été augmenté.

En quelques chiffres, le Tour de Belgique Historique 2013, ce sera 1095 kilomètres, dont 313 kilomètres disputés en RT, et équitablement répartis sur les journées de samedi et dimanche.

Pas de doute, DG Sport a une fois encore mis les petits plats dans les grands et, cerise sur le gâteau, la liste – provisoire – des engagés est aussi alléchante que le parcours. Elle sera détaillée dans un prochain communiqué, mais il ne fait déjà aucun doute que tous les spécialistes de la régularité pour véhicules historiques répondront présents !

www.tourdebelgique.com